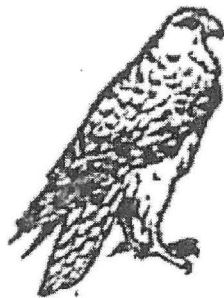


Rapport

Nr 153 mars 2009
47:e årgången

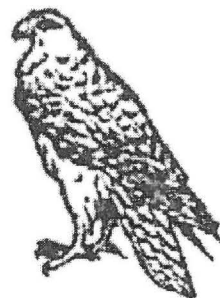


Föreningen Islandssamlarna

Bildad 1962

<http://www.islandssamlarna.se/>

En riksförening inom Sveriges Filatelistförbund



Härmed välkomnas alla läsare till ett nytt år med vår förening och vår Rapport. Det är ett händelserikt år med Nordia-utställning på Island och vårt Riksmöte i höst. Innan dess har kanske de utställningssugna värmt upp med NorrPhil i slutet av den gångna månaden.

Innan vi går vidare med vår Mars-rapport så måste dock en tillbakablick på det förra numret göras. Tryckfelsnissar och andra vättar ska man hålla sig väl med. Vår förening är också beroende av sådana. Inte minst den som orsakade förvirring med våra nya e-postadresser. Någonting hände efter att det färdiga tidningsmanuset lämnats för duplicering. I detta nummer är adresserna korrekta. Vi beklagar det inträffade.

Den ovanstående texten fick justeras då det visade sig att tidsplanen för detta nummer sprack och det har nog hunnit bli april innan du har detta nummer i din hand. Er redaktör beklagar men hoppas att de 22 sidor välfyllda numret varit värt att vänta på. Marsnumret är ju för övrigt ett sådant som ska innehålla extra aktuell information. Den här gången dröjde tyvärr dessa manus.

Glöm inte att besöka vårsäsongens kvarvarande föreningsmöten. Väl mött!

Mats Edström

Ordförandens rader

Att skriva en sida som jag nu gör är inte så lätt. Man måste få inspiration och även hitta något ämne att brodera ut sig kring. Det finns en grupp som heter "Faroe Islands study circle" i England och på deras första sida använder redaktören halva sidan för att berätta om de vedermödor som han hade att brottas mot. Jag ska försöka att vara mer saklig men även jag har problem.

När jag skrev om turerna kring den första utgivningen av pakke porto märkena på Grönland så föranledde det att en av våra medlemmar att skicka ett utdrag om en artikel i Göteborg om samma ämne. Jag uppskattar det. Det är roligt att kommunikationen inte bara begränsar sig till att jag sitter och skriver utan att även ni medlemmar engagerar er i ett meningsutbyte.

Nu har jag läst vidare i AFA Danmark Special och funnit att USA även efter andra världskriget erbjöd sig att köpa Grönland av Danmark. I början av 30-talet så försökte Norge få överhögheten över Grönland tillbaka men avgörandet i internationella domstolen gick normännen emot. Kanske berodde det på prejudikat från Ålands begäran att få tillhöra Sverige som avvisades 1922 tror jag att det var?

Jag har tidigare påpekat att det borde finnas mycket att hämta från dansk filateli som har bäring på isländsk filateli. Senast har jag läst Lasse Nielsens monumentala verk (2000 sidor!) om de danska och danskvästindiska tvåfärgade märkena 1870 – 1905. Det var ju samma tryckare till Danmarks, Danska Västindiens och Grönlands frimärken, Thieles tryckeri i Köpenhamn. Fler borde läsa det verket! Bland annat så visar Lasse Nielsen att dandyrullen som användes för att göra vattenmärkena under tiden 1871 till 1880 var i så dåligt skick att många (kanske de flesta) positionerna borde gå att bestämma endast med utgångspunkt från vattenmärkena! Vi kanske kunde få Lasse Nielsens tillåtelse att publicera bilder ur böckerna? Tillverkningen av dandyrullar är en verksamhet som inte klaras av vem som helst. Så till exempel beställde svenska postverket sina dandyrullar från ett engelskt företag när man 1891 bestämde sig för att införa individuella vattenmärken för Oscarsmärkena. I Danmark hade man nog använt professionell hjälp när man tillverkade dandyrullarna för 1864 års frimärken men när 1870 års frimärken skulle tryckas så bestämde tydligen pappersbruket sig för att på egen hand justera dandyrullarna till det mindre frimärksformatet som från och med 1870 användes i alla tre länderna. Resultatet blev förbluffande dåligt. Detta förhållande har diskuterats i dansk filatelistisk litteratur genom åren. Även inom svensk filateli har observerats brister i vattenmärkena. Till exempel så har det förekommit att bokstäver har fallit bort i randvattenmärkena. Det förefaller som om det knappast har tillmätts någon betydelse i Sverige. Så alltså ej i Danmark. Dandyrullens som användes av Christian Drewsen på Strandmøllens Papirfabrikker har visat sig vara bred nog för att tillverka fyra pappersark i bredd. Förhållandena med de undermåliga vattenmärkena borde finnas även på de isländska frimärkena. Skilling och örevalörerna som trycktes för 1880 borde vara de mest aktuella för studier av baksidan. Jag är nyfiken på att få läsa rapporter om de resultat som kommer att avslöjas.

Tomas Olsson

IN MEMORIAL

George Sund

Vår styrelsemedlem George Sund har efter en tids sjukdom somnat in.

George föddes den 20 juli 1930 i Västerås. Där han växte upp och sedan började sin yrkesverksamma bana, på ABB där han blev trogen till sig pension.

George var en mycket saklig och kunnig filatelist. Han var en stor samlare av Slaniaş gravyrer. Han samlade även sin hembygd Västerås och Island bland annat nummerstämplar.

George var en person man ofta mötte på postmuseet där han var med i Postmusei Vänner. Han var en vänlig person som gärna var med och hjälpte till och gjorde stor nytta vid stora utskick m.m.

Engagerad på Erstas frimärksavdelning var han också, en gång i veckan veks åt Ersta och arbetet där.

Alla uppdrag som George tog åt sig, tog han till sig med hjärtat och gav engagemanget liv och glädje även om det bestod av att vika 1000 papper och lägga dem i kuvert.

Till vår förening kom han 1996 och fick då medlemsnummer 768. Han blev suppleant i styrelsen 1998 och ordinarie ledamot i styrelsen 2000 där han åtog sig uppgiften som klubbmästare.

Begravningen hölls i Maria Magdalena kyrka, Stockholm fredagen den 27 februari kl:12. Enligt hans egen önskan skulle pengar skickas till välgörenhet istället för blommor och Föreningen Islandssamlarna har då skickat en summa till läkare utan gränser till Georges minne.

Vi sänder nu en tanke till hustrun Ritva och lyser nu frid över hans minne.

Mikael Magnusson
Sekreterare

Falska isländska nummerstämplar



Den norska auktionsfirman Engers Frimerker avsåg den 21 mars 2009 att utbjuda följande samling isländska nummerstämplar:

"Lot 1710, COLLECTION OF NUMERAL CANCELS between no. "2" - "288" incl. many pairs, pieces etc. The coll. includes a range of RARE to VERY RARE cancels please see photo examples above. Arrived to late for close examination, this really needs a specialist! Stated to catalogue 56000 ++++ Opråbspris 28000 NKR."

Både angivet katalogvärde och utropspris är alldeles för högt satt och ger en felaktig bild av objektet. Här följer några kommentarer som bekräftar det:

13 är definitivt inte N1a-13. Siffrornas placering passar inte in. Det ser ut som att stämpelringen är i svart och siffrorna är i violett bläck och ritade för hand.

38 är troligen N1a-38 men tveksamhet råder.

70 är inte N1a-70 och **86** är inte N1a-86 utan någonting annat. Exakt vad framgår tyvärr inte av illustrationen.

163 är ritad för hand. Trean ska ha en rak.

166 är också handritad. Siffrornas placering passar inte ihop. Den mittersta sexan är för långt ifrån ettan och alldeles för nära slutsiffran.

222, 223, 226, 262. Det omedelbara intrycket för en specialist är att någonting är fel. En närmare betraktelse visar att siffrorna inte är placerade i en cirkel utan i en ellips. Siffrorna är dessutom för tunna.

247. Här är det mycket svårt att se att stämpeln är en förfalskning. Stämpelringen är cirkulär men dess diameter är något för stor. Siffrorna har ett förenklat utseende. Fyran har en felaktig topp och dess vertikala balk är för högt placerad. Hela sjuan är tunn vilket är felaktigt. Tilläggas bör att frimärket utgavs 8.1.1932 och nummerstämpeln var, enligt vår kännedom, i bruk 1930 – 1931.

268, 283, 286. Också här är det svårt att se att stämplarna är förfalskade. Det avgörande är att stämpelringens diameter är något för stor.

288. Detta är en välkänd förfalskning. Åttorna är bredare än på en äkta nummerstämpel.

False Icelandic numeral cancels

Both the stated catalogue value and the estimated value are much too high and give a false impression of the lot. Here are some comments to prove this:

13 is definitely not N1a-13. The placement of the figures in the circle does not fit. In addition it looks as if the circle is in black ink and the figures in violet ink. Somebody has drawn the figures 13.

38 is probably N1a-38 but I am not sure.

70 is not N1a-70 but something else which I can not see from the scan.

86 is not N1a-86 but something else which I can not see from the scan.

163 is drawn by hand. The 3 should have a flat line at the top.

166 is also drawn by hand. The placement of the figures in the circle does not fit. The middle "6" is much too far away from "1" and much too close to the other "62".

222, 223; 226, 262. The general impression for a specialist is immediately, that something is wrong. A closer look shows that the figures are not placed in a circle but in an ellipse. The figures are too thin.

247. Here it is much more difficult to see, that the cancel is fake. The figures are not inside an ellipse but inside a circle. The diameter however is slightly too large. The figures too are less detailed, as for example "4" has not got the right shape on the top line and the lower vertical line is too high and the "7" has got the same thin ink line all over, which is wrong. To this I can add that the stamp was issued 8.1.1932 and that the cancel to the best of my knowledge in this period of time was only used 1930 – 1931.

268, 283, 286. Here it is also more difficult to see, that the cancels are fake, but it can be seen for example because the circles is slightly too large.

288. There is a well know fake copy of this numeral. The "8"’s are wider than on the genuine cancel. Leif Nilsson has agreed with me, that this is an example of use of the fake cancel.

Jörgen Steen Larsen, Leif Nilsson, Wilbur Jonson

Epilog

Efter att artikelförfattarna och ledande danska och svenska islandsspecialister i ärendet kontaktade auktionsfirman Engers Frimerker så beslutade denna att dra tillbaka objekten från auktionen.

Försök att utforska ursprung och omfattning av det bedrägliga fortsätter. Vi hoppas att ytterligare information kan komma Rapportens läsare tillhanda.

Red.

Isländska brev med assurans

Vår medlem Páll A. Pálsson i Akureyri söker information om sådana, även kallade värdebrev. Vill du hjälpa till med att dokumentera dem så når du honom enklast på e-postadressen nedan.
Red.

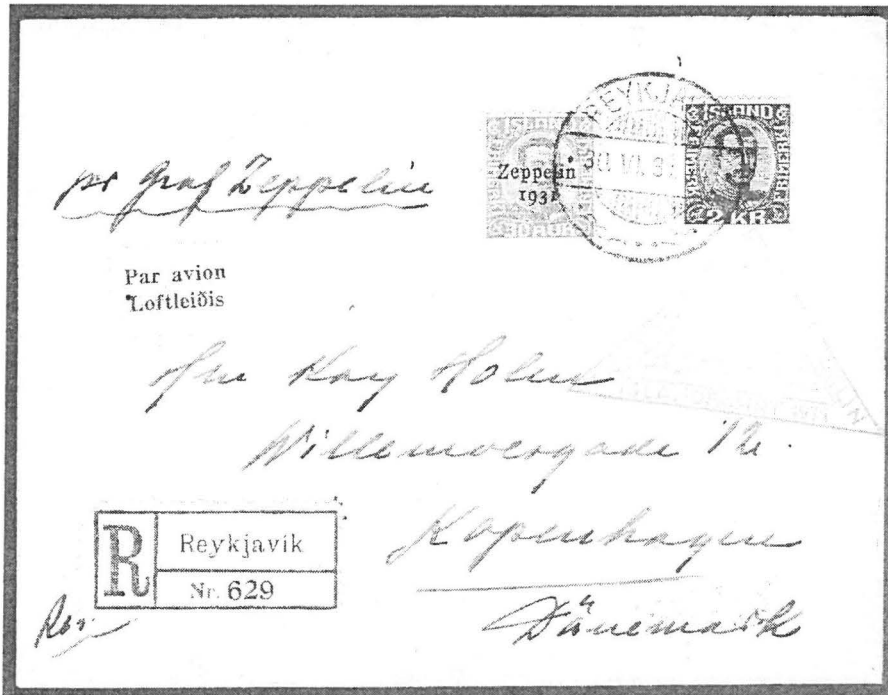
A study of Icelandic money letters

Dear collectors around the world. I am studying Icelandic money letter and I need information about them, especially regarding time of use. I plan to publish these findings and results later on. It is sufficient for me to get a photo copy or a scan of the money letters, both front and back side, in an e-mail or to my address. All information will be kept private.

Páll A. Pálsson
palli@palli.is

ZEPPELIN 1931 Varför köpte jag brevet?

Johnny Pernerfors



Svaret syns tydligt på den uppförstorade bilden nedan.

Titta på 2 Kr märket! Ja just det, 2 kr märket saknar ju påtrycket "Zeppelin 1931".

Alla som sände in svar på frågan hade liksom jag själv fått titta till en eller två extra gånger innan man upptäckt felet. En spännande fråga jag fick, "är det ett blindpåtryck" men tyvärr så är svaret nej.

Att notera är att endast frimärken med påtryck "Zeppelin 1931" fick användas som porto för att sändas med Graf Zeppelin 127. Detta brev skulle alltså aldrig ha blivit godkänt att få följa med på turen om posttjänstemannen som stämplat märkena varit uppmärksam.



Man skall dock ha i åtanke att det var många brev att stämpla.

Totalt 11 890 försändelser fördelat på: 1728 brev med 2 Kr porto, 4360 rekbrev (2 Kr + 30 aur), 2322 vykort med 1 Kr porto och 3480 rekommenderade vykort (1 Kr + 30 aur).

WHY DID I BOUGHT THE LETTER???

Yes the 2 Kr stamp have not the overprint "Zeppelin 1931". The answer is visible on the enlarged picture. Look at the 2 Kr stamp! Everybody that has sent in answers had like my self had to look one or two extra times before they have seen the error. One exciting question I get "is it a blind overprint" but I am sorry to say no.

Notable is that only the stamps with overprint "Zeppelin 1931" was allowed to use on mail going with Graf Zeppelin 127. So the postman that cancelled had missed that the 2 kr stamp on this letter was without overprint. But have in mind that it was 1728 letter with 2 Kr fee, 4360 Registered letters (2 Kr + 30 aur), 2322 Postcards with 1 Kr fee and 3480 Registered postcards (1 Kr + 30 aur). It brings a total of 11 890.

Vykort med Graf Zeppelin 127 över Reykjavik



Vid sjutiden på morgonen den 1 juli 1931 ankom luftskeppet Graf Zeppelin 127 till Reykjavik.

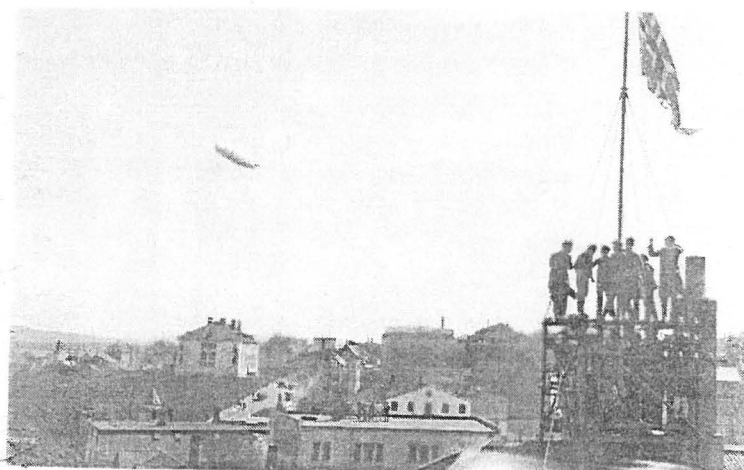
Avresan hade startat kl. 05.34 dagen före, den 30 juni, ifrån Friedrichshafen i Tyskland.

Ombord fanns post från Tyskland, Danzig, Holland, Luxemburg, Liechtenstein, Saar, Schweiz och Ungern.

The Graf Zeppelin 127 arrived to Reykjavik around 07.00 in the morning on June 1st 1931.

The departure was 05.34am the day before, July 30, from Friedrichshafen in Germany. The flight carried mail from Germany, Danzig, Holland, Luxemburg, Saar, Switzerland, Liechtenstein and Hungary.

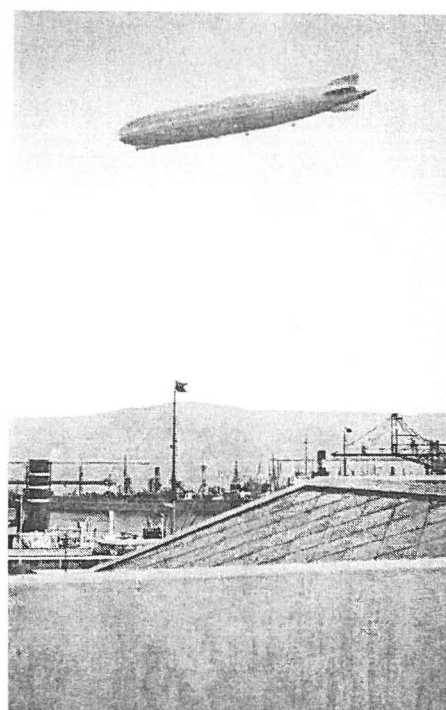
On the postcard to the right is Graf Zeppelin over Hverfisgata and Safnahúsið (Culture house)



På vykortet ovan ses Graf Zeppelin över Hverfisgata och Safnahúsið (Kulturhuset).

Till vänster ses Graf Zeppelin över statyn med Ingólfur Arnarson och till höger över Reykjaviks hamn.

To the left Graf Zeppelin over the statue with Ingólfur Arnarson and to the right over Reykjavik Harbour.



Mera om Zeppelinbrev

Johnnys förfrågan om Zeppelin-brevet väckte stort gensvar. Dessvärre så orsakade felaktigheten med den nya e-postadressen att jag inte är säker på att alla svar nått mig. Några av dem som svarat att brevets tvåkronorsmärke saknar påtryck är: Ólafur Elíasson, Thomas Larsson, Leif Nilsson, Brynjolfur Sigurjónsson och Ole Svinth.

Ólafur bidrar även med följande intressanta information om det rekommenderade postförskotts brevet som avbildades på sidan 4 i förra numret av vår Rapport. Jag hoppas att den oöversatta texten inte bereder läsekretsen några problem. Ólafur skriver:

"En lille kommentar til brevet"

Det første jeg lægger mærke til er avsenderadressen: Bjarni Gudmundsson, Túni. Han var en kjendt handler i 1930årene og lavede bl.a. nogle, ikke særlig troværdige, breve med Altingmærkerne. Når jeg ser hans navn på breve så vækker det en smule mistanke. Om vi ser på frankeringen så stemmer den ikke. Med 2kr porto for brev og 30 öre rekavgift så blir det 1 kr tilovers til betaling av avgift for postoprævning på 10,- kr. Ifølge "Pósttaxtar, gyldige fra 1. april 1930" så var gebyr for internationale postoprævning op til 50,- kr, 55 aur. Brevet er overfrankert med 45 aur, temmelig sikkert for at få hele serien på et meget uvanligt, om ikke et helt unikt, brev. Læg også mærke til at brevet er returneret. Mon afsender har bevidst skrevet en fiktiv mottakeradresse for at få brevet tilbage??? (Ja, jeg er måske lidt "nasty minded" men jeg kan godt tro afsender til den slags fidus). Som Johnny siger i artiklen: "Brevet er ingen efterhandskonstruktion." Jeg er helt enig. Brevet er i mine öjne en "förhandskonstruktion".

Bemærk også det lille stempel på baksiden, NV hjørne, et brev som hænger i en fallskjerm. Dette stempel var et "bomærke" for en meget kjendt frimærkehandler, en specialist i luftpost: Francis J. Field, Sutton Colfield, England. Der finns altså "fingeravtryk" fra to kjendte handlere på brevet. Desværre så kan jeg ikke tyde håndskriften på brevets bakside så jeg vet ikke om der finns noget interessant der.

Jeg har ikke nogen fornuftige svar på de tre spørgsmål som stilles i artiklen, desværre. Udgivelsesdagen eller dagen når mærkene først kunne købes er ikke kendt

Vennlig hilsen
Ólafur Elíasson"

Páll A. Pálsson undrar

om någon vet något om detta brev. Han skriver:

Og jeg søger efter dette brev.
Kender nogen dette brev?

Páll A. Pálsson
palli@palli.is

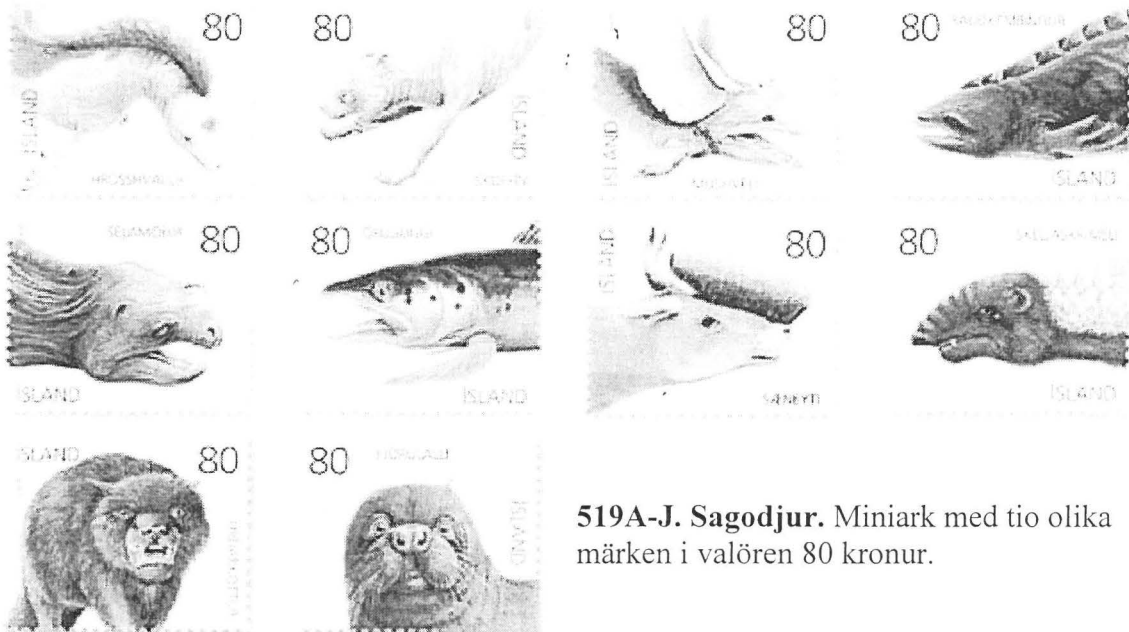
Det framgår tyvärr inte av hans förfrågan, som på omvägar har nått mig, vilken auktion brevet utbjöds på.

Red.

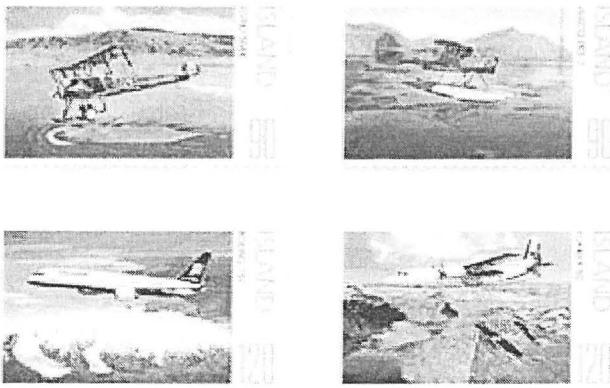


Kommande isländska frimärksutgåvor

Frimärksåret 2009 fortsätter den 19 mars med två utgåvor: ett sammantrycksark och två häften.



519A-J. Sagodjur. Miniark med tio olika märken i valören 80 kronur.



H80. Flygplan. Biplan Avro 504K och sjöflygplan Waco ZKS-7. Valör 90 kronur. Häfte med fyra frimärken, försäljningspris 360 ISK.

H81. Flygplan. Jetplan Boeing 757 och Fokker 50. Valör 120 kronur. Häfte med fyra frimärken, försäljningspris 480 ISK.

Nästföljande utgivningsdag är den 7 maj med fem utgåvor, varav en är det mycket dekorativa miniarket för frimärksutställningen Nordia 09.

**520A. Ungdoms-
idrott,** Förbundet
UMFÍ 100 år.
Valör 90 kronur.



**521A. Reykjavíks
vattenförsörjning
100 år.**
Valör 10 kronur.

Fortsättning på sidan 20

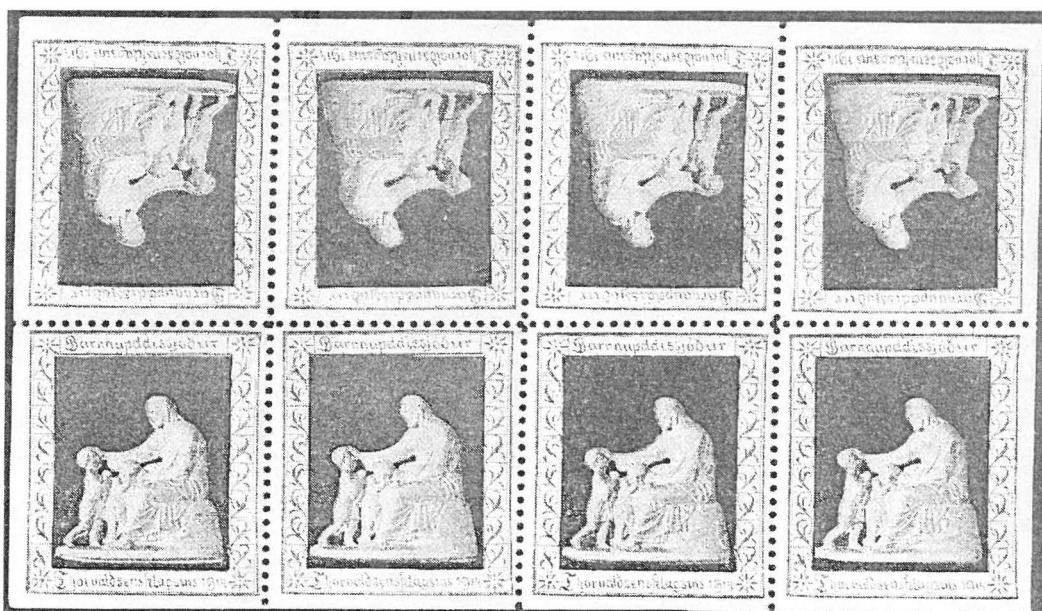
Isländska julmärken (2)

Fler funderingar över Thorvaldsenföreningens äldsta utgåvor

I det förra numret av vår Rapport så inledde jag en presentation av det första märket från år 1913. Eftersom jag nu har ännu fler funderingar över arkens utformning så följer här en presentation av de följande tre årens märken. Thorvaldsenföreningens julmärken finns listade i flera kataloger och är väl knappast okända för de flesta av Rapportens läsare. Trots detta kan det vara intressant med en mera ingående studie. En sådan finns bara, vad jag vet, i den jubileumsskrift som jag använder som källa. Och de äldsta märkena i hela ark ses väl inte heller så ofta?

De frågor jag ställde i det förra numret är ännu obesvarade. Jag är därför fortfarande intresserad av att få veta vilken sorts ark dessa utgåvor förekommer i. Jag uppfattar det som att ark med *tête-bêche* är det normala. Den danska *Nordisk Julemærke Katalog* listar par av *tête-bêche* för samtliga av dessa års märken. Är dessa uppgifter korrekta?

1914 års märke



Märket "Låt barnen komma till mig" (*Leyfið börnunum að koma til min og bannið þeim það eigi*) efter bildhuggaren Berthel (Albert) Thorvaldsens skulptur är tryckt i blå och svart färg. Formatet är 35 x 30 mm. Texten på märket är "Barnaupeldissjóður Thorvaldsensfélagsins 1914". Ett ark omfattar åtta märken som skurits runt om.

Eftersom Thorvaldsen levde 1768 – 1844 är han naturligtvis inte den som utformat julmärket. Jubileumsskriften saknar dock uppgift om detta. Förfarandet har varit på samma sätt som med 1913 års märke där Guðmundur Marteinsson efter förlaga skapade julmärket. Kanske är det Guðmundur som även fått uppdraget för år 1914?

1915 års märke

Märket "Flicka och pojke framför den isländska flaggan" (*Drengur og stúlka fyrir íslenska fánann*) är tecknat av konstnären Einar Jónsson. Märket är tryckt i blå, röd och svart färg, formatet är 23 x 31 mm. Ett ark omfattar åtta märken som skurits runt om.

Einar Jónsson var under sin levnad internationellt känd som verksam i London, Berlin och USA. Han är även konstnären bakom 1920 års julmärke.

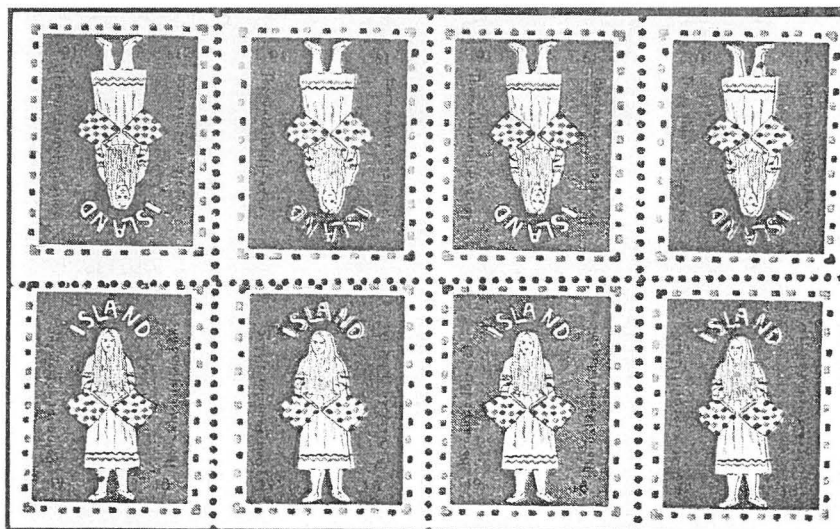
Nordisk Julemærke Katalog listar för år 1915 endast vågrätt tète-bêche. Bygger detta på fakta eller ett antagande? Det normala utseendet för ett ark från detta år med tète-bêche borde, som jag ser det, överensstämma med det från år 1913 presenterade. Här är ännu en variant (?) som ger huvudbry. Ett helark för år 1915 med alla märken rättvända.



1916 års märke

Märket "Flicka i isländska färger(?)" (*Stúlka og áletrunin Ísland*) är tecknat av konstnären Ríkharður Jónsson. Märket är tryckt i blå, röd och svart färg, formatet är 31 x 24 mm. Ett ark omfattar åtta märken som skurits runt om.

Som så många andra isländska konstnärer så studerade Ríkharður vid



konstakademin i Kaupmannahöfn. Man kan finna hans konstverk på offentliga platser och i kyrkor runt om på Island.

År 1917 utgavs det aldrig något märke. I jubileumsskriften kan man läsa följande: "*Skipið sem flutti jólamerkin til landsins var sökt og merkið prentað aftur og notað 1918.*". Jag tolkar detta som att dessa tidiga julmärken trycktes utomlands, i Danmark. Vet någon i läsekretsen vilket tryckeri som anlätades? Själv har jag hela tiden trott att de var tryckta på Island.

Källa: Jólamerki Thorvaldsensfélagsins. (Utgiven år 2000 vid dess 125-års jubileum.)

Isländska försändelser för blindskrift

Anker Jönsson som föredömligt, då och då, förser oss med artikelmanus har insänt följande fråga om isländska blindskriftsbrev (Cécogramme). Anker skriver:

"Jag har vid flera tillfällen sålt frankerade blindskriftsbrev från Norge, Belgien och Italien till Sverige och fått bra betalt för dessa. Men trots att jag numer endast samlar isländska skeppsbrev så slog mig dock tanken: Finns det blindskriftsbrev bevarade från Island? Mina övriga frågor är följande: Vad heter blindskriftsbrev på isländska? Vad kostade ett blindskriftsbrev på Island i början av 1950-talet? Avgiften för dessa brev upphörde i Danmark (4 öre) år 1954 och i Sverige (3 öre) 1956. Men när blev blindskriftsbrev avgiftsfria på Island?"

Att överhuvudtaget finna något matnyttigt om blindskriftsförsändelser verkar inte enkelt. Hoppet står till läsekretsen. På isländska heter det i alla fall "Blindrasending". Den isländska postens webbsida ger följande information:

"Blindrasendingar eru gjaldfrjálsar ef þær eru sendar frá eða til opinberra viðurkenndra stofnanna fyrir blinda. Þetta á við þegar verið er að senda blindraprent, hljóðsnældur, geisladiskur eða hvíta stafinn. Sömu þyngdartakmörk gilda fyrir blindrasendingar eins og gilda fyrir aðrar sendingar."

Någon översättning bjuds tyvärr inte. Informationen verkar inte innehålla några utförligare tjänstevillkor. Att jämföra med den finska postens svenskspråkiga webbsida som berättar:

"Som blindskrift kan man skicka försändelser som innehåller punktskrift och är öppna då de lämnas in på posten. På försändelsen antecknas "Cécogramme" En blind privatperson kan skicka portofritt skicka Economy-försändelser samt Priority-försändelser som väger högst 500 gram. För Priority-blindskriftsförsändelser som väger över 500 gram debiteras flygtilläggsavgift..."

Minimistorlek: 90 mm x 140 mm. Maximistorlek: längd + bredd + höjd + tjocklek högst 900 mm, längden dock max. 600 mm. Maximivikt: 7 kg"

Som jämförelse också några egna minnesbilder från Sverige åren 1988 – 2003. All inrikes blindskrift var portofri. Maximivikten var också här 7 kilo. Det var nästan enbart två olika typer: Större blå askar av hårdplast förslutna med ett lätt elastiskt band. Dessa hade en gul etikett som visade försändelseslag och adressuppgifter samt punktskrift. Den mindre typen var polstrade konvolut. Tyvärr saknar jag kännedom om dagens förhållanden.

Anker har också efter överenskommelse med redaktören för den danska publikationen "Maritime motiver" försett oss med följande sammanställning över grönländska Paquebot-stämplor. Under tecknad har omarbetat den till svenska.

Red.

Grönländska Paquebot-stämplor

Publicerad med tillåtelse av Hans Chr. Dyrhauge

Artikeln har tidigare varit införd i danska "Maritime motiver".

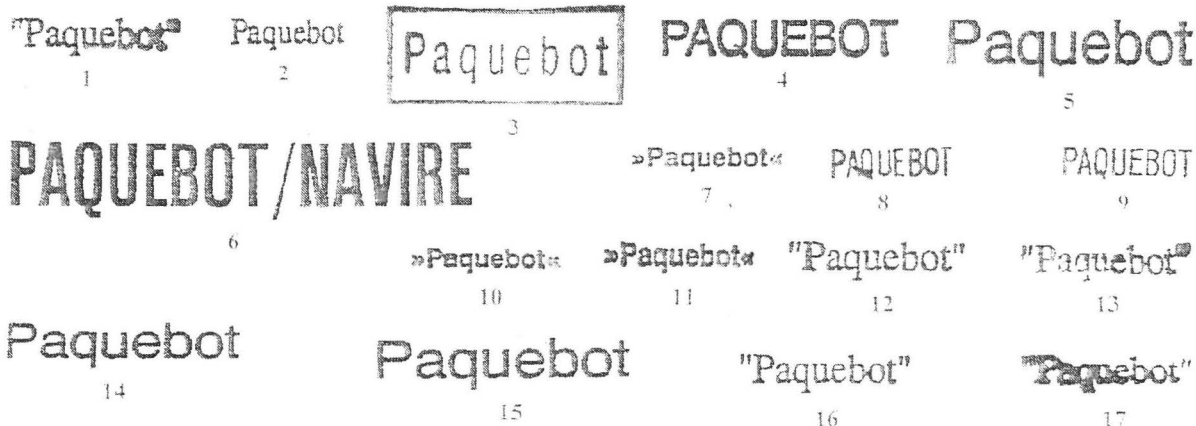
Det var i ett decembernummer av tidskriften Skilling som jag för första gången såg en samlad översikt av Paquebot-stämplor från Grönland. Efter att ha konsulterat boken "Paquebot Cancellations of the World 2000" så förstod jag hur viktig denna information var. I Roger Hoskings bok visas endast tre grönländska stämplor.

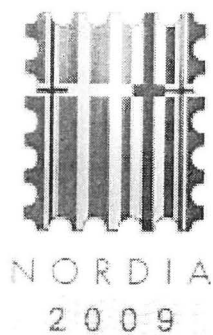
Efter att samtalat med Hans Chr. Dyrhauge, maskinchef på fartyg som trafikerat grönländska farvatten, så förstår jag hur sällsynt dessa stämplat förekommer. Det sker endast när ett utländskt fartyg avlämnar post med det egna landets frankering i en grönländsk hamn.

Listan över Paquebot-stämplat är sammanställd av uppgifter från Roger Hosking (R.H.), Hans Chr. Dyrhauge (H.C.D.) och Martin W. Longseth (M.W.L.). Hans Chr. Dyrhauge upplyser i övrigt efter hänvisning från postkontoren i Region Nord och på östkusten att år 1996 anskaffades Paquebot-stämplat till följande postkontor: Qaanaq, Pituffik, Upernavik, Qasiginnguit, Qeqertarsuaq, Aasiat, Kangaatsiaq och Tasiilaq.

Redaktören för "Maritime motiver"

Källa	Hamn	Nr.	Storlek / Färg	Datum	Noteringar
H.C.D.	Aasiat	1	25 x 6 mm, svart	17.8.1998	Första stämpel 1994 var 20mm.
H.C.D.	Ilulissat	2	17 x 5 mm, svart och lila	15.8.1997 + 7.6.1999	Första stämpel rapp. juni 1993. Handskrift "Paquebot" 19.6.98
H.C.D.	Kangerlussuaq	3	33 x 14 mm, svart	14.6 + 14.8 1998	Första stämpeln rapp. 1992-96 identisk med Nuuk.
H.C.D.	Maniitsoq	4	35 x 6 mm, svart och lila	18.9.1998 8.12.1999	
H.C.D.	Nanortalik	5	36 x 9 mm, röd	26.3.1999 8.12.1999	Första stämpeln rapp. 1994 var identisk med nr 10.
R.H. H.C.D.	Narsaq "	6	68 x 12 mm, lila	1992-1995 1999	Bör besiktigas. (Först rapporterad 1995)
H.C.D.	Narsarsuaq	7	22 x 4 mm, svart	10.6.1999	Fr.o.m. dec.1999 handskrift.
R.H.	Nuuk	8	17,5 x 5 mm, svart	1985-1991	
H.C.D.	Nuuk	9	19 x 5 mm, svart	1998+1999	
H.C.D.	Paamiut	10	22 x 4 mm, svart	13.11.1998	Rapporterad redan 1994.
H.C.D.	Qaqortoq	11	22 x 5 mm, svart	1999	Rapporterad redan 1994.
H.C.D.	Qasigiannuit	12	25,5 x 6 mm, lila	25.9.1999	
H.C.D.	Qeqertarsuaq	13	25 x 6 mm, svart	1998+1999	Första stämpeln år 1995 var identisk med nr.2
R.H.	Sisimut	14	34 x 6,5 mm, svart	1994	Bör besiktigas.
H.C.D.	Sisimut	15	37 x 8 mm, svart	1998+1999	
H.C.D.	Ukkusissat	16	25 x 6 mm, svart	1998	
M.W.L.	Upernavik		17 x 5 mm	1995	Identisk med nr.2
H.C.D.	Uummannaq	17	25 x 6 mm, svart	1998	





Islandssamlarna till Nordia 2009 Hafnarfjörður 29-31 maj

Här är det preliminära programmet för vår resa till utställningen NORDIA 2009 på Island veckoslutet den 29 – 31 maj och busstrippen till Västfjordarna 23 – 28 maj. I skrivandets stund är hela 28 deltagare anmälda.

Som vi tidigare har nämnt så kommer utställningen att genomföras i Hafnarfjörður som endast ligger ett ”stenkast”, d.v.s. cirka 15 minuters bussfärd, från Reykjavik centrum. Vi har bokat rum på hotell Viking Village som ligger alldeles bredvid utställningshallen för NORDIA 2009. Nära hotellet finns också en busshållplats där buss till Reykjavik centrum avgår var 20:e minut.



Om Viking hotell kan nämnas att rummen är inredda i temastilar från vikingatiden och nordiska kulturer. Rummen är välmöblerade och alla rum har eget badrum, tv och trådlös Internet-uppkoppling. På hotellets baksida finns tillgång till varmbad i en utomhuspotta samt bastu. Från hotellet lär vi ha en fantastisk vy över hamnen och ut över havet. Hotellet ligger även på gångavstånd till en rad museer, konstgallerier, parker och centrum av staden.

Som ni alla säkert vet så är Island det land som har drabbats hårdast av det ekonomiska raset runt om i världen. Det har inneburit att planeringen tyvärr tagit lite extra lång tid. Nu har det så sakta börjat att stabilisera sig och vi har kunnat börja boka rum och busstur. Vår busstur har vi med hjälp från vår resebyrå också fått justera lite men det handlar mest om att vi åker den omvända vägen mot hur vi hade grundplanerat. Mer om detta i programmet som följer.

En annan ändring är att utställningen är nedkortad till fredag – söndag. Vi får tack vare detta en extra dag till vår busstur. Vi hade först tänkt åka upp på söndagen för att spara lite pengar, men det visade sig vara en dyr resdag. Nu blir det istället en extra dag i Västfjordarna och vi kommer redan på ankomstdagen ta oss upp till Stykkishólmur för den första övernattningen.



Bilden visar en av restaurang Fjörukráins lokaler som ligger i anslutning till vårt hotell Viking Village. Har vi tur så kan vi kanske få valstek serverad till middag.

Programmet som nu följer innehåller inte alla tänkbara mål och kan även komma att justeras lite beroende på väder och restid. Vi skall givetvis se till att få tid till så många spännande stopp som möjligt och även givetvis tid till att se oss omkring i landskapet som garanterat kommer att bli en upplevelse på vår resa. Besök på ett antal gamla brjefhirdingar och posthus skall väl också ges tid till under vår busstur. Stopp för kaffe och lunch blir det också.

Program för resan 23 maj – 1 juni

Lördag 23 Vi kommer med flyg från Arlanda resp. Kastrup. Vi blir upphämtade av vår buss med guide och åker in till Reykjavik så vi som har samlingar med oss kan lämna in dom till NORDIA-utställningen. Vi åker sedan direkt vidare till vår första övernattnings i Stykkishólmur. Middag på vårt hotell eller restaurang i närheten.

Söndag 24 Nu börjar äventyret och vår resa mot västfjordarna går via fjordar och fjällvägar upp till Isafjörður. I skrivande stund så är vi lite osäkra på vilken väg vår buss och guide kommer att välja. Förmodligen kommer vi att åka via Buðardalur och ut på udden till Reykhólar. Sen blir det förmodligen norrut på slingrande fjällvägar via Ögur och Súðavík för ankomst till Isafjörður från öster. Middag på vårt hotell eller restaurang i närheten.

Måndag 25 Vi tar på förmiddagen en busstur runt Isafjörður. Besök bl.a. på det sjöhistoriska museet Ósvör i Bolungarvík, valstationen Flateyri, Suðureyri, Mýrar, Staður och bygdegårdsmuseet i Isafjörður. Middag på restaurang i Isafjörður.

Tisdag 26 Om allt går som planerat så kommer vår medlem Steinar Friðþorsson att arrangera en båtutture för självkostnadspris ut i Isafjarðardjúpi og norrut till Jökulfirði og naturskyddsområdet Hornstrandir. Här häckar många fågelarter bl.a. jaktfalken (vår föreningssymbol) og havsörn. Polarräven är också en vanlig syn i området. Middag på restaurang i Isafjörður.

Onsdag 27 Idag så börjar vår färd söderut og bussfärden kommer att gå längs den västra kusten via bl.a. Þingeyri, Jón Sigurdsson-museet i Hrafnseyri, Dynjandi (vattenfall), Bildudalur, Patreksfjörður og till Brjánslækur där vi kl. 18.00 åker med färja över Breiðafjörður via ön Flatey ner till Stykkishólmur där vi övernattar igen, båtturen tar 2,5 timme. Middag på vårt hotell eller restaurang i närheten. Vi skall även undersöka om man kan få mat på båten.

Torsdag 28 Återfärd mot Reykjavik og vårt hotell i Hafnarfjörður. Vi börjar återresan med att ta oss västerut via Grundarfjörður, ev. ut på udden Melrakkaey som har ett rikt sjöfågelliv, Ólafsvík vidare till sjöfartsmuseet i Hellissandur. Vi rundar Snæfellsjökull passerar Arnarstapi, Miklaholt og tar oss sedan söderut. Här efter får tiden avgöra om vi kan hinna med en avstickare till Reykholt og dom fantastiska vyerna vid Hraunfossarna. Som avslutning på bussturen tar vi en kort stadstur i Reykjavik og Hafnarfjörður. Middag på restaurang Fjörukráin på vårt hotell.



Fredag 29 NORDIA-utställningen öppnar och vi är alla välkomna till invigningen (tid ännu ej bestämd). Under NORDIA-dagarna så är det fria aktiviteter som gäller och för dom som är på Island för första gången så rekommenderas bussturen den "Gyllene cirkeln" där man bl.a. besöker det gamla Alltingsområdet i Þingvellir, Geysir, Gullfoss. Eller varför inte hyra en bil och ta sig runt på egen hand. Middag på "Perlan", den roterande restaurangen med en fantastisk utsikt om 360 grader.

Lördag 30 NORDIA-utställningen. Bankett NORDIA 2009 eller middag på restaurang "Tveir Fiskar" som ligger nere i Reykjavíks hamn.

Söndag 31 NORDIA-utställningen. Middag på restaurang A.Hansen i Hafnarfjörður.

Måndag 1 Idag blir det att gå upp tidigt för transfer ut till Keflavik och återfärd hem. De som åker via Kastrup kan välja en senare hemresa ca. 13.00.

Middagar / Bankett

Att resa med en större grupp innebär att restaurangbesök måste förbokas för att inte få problem med plats. I Hafnarfjörður har vi fördelen att ha en mycket bra restaurang på hotell Viking där vi är inkvarterade och kan när vi känner för det gå och äta.

Övrig information

Information om NORDIA 2009 finns på deras hemsida: <http://www.nordia2009.is/index.htm>
Som vi tidigare har nämnt så firade Hafnarfjörður 100-årsjubileum som stad 2008. Mer information om staden finns på webbsidan: <http://www.hafnarfjordur.is>

De flygbolag som trafikerar Island är *Icelandair* (www.icelandair.se) från Arlanda och Kastrup och *Iceland express* (www.icelandexpress.com) från Kastrup.

Johnny Pernerfors och Leif Nilsson

Dagsprogram för Nordia 2009

Fredag den 29 maj 2009 *Ungdomens dag*
kl. 11:00 Utställningen öppnar för inbjudna gäster
kl. 12:00 – 18:00 Utställningen öppen för allmänheten

Lördag den 30 maj 2009 *Hafnarfjörðurs dag*
kl. 10:00 – 18:00 Utställningen öppen för allmänheten
kl. 19:00 Bankett / Palmares

Söndag den 31 maj 2009 *Nordens dag*
kl. 10:00 – 16:00 Utställningen öppen för allmänheten

Postkontoret är öppet under utställningens öppettider och utställningsstämpel används varje dag.

Tack till Kaj Librand för översättningen av dagsprogrammet.
Red.

Litteratur

SKIBE OG FORSENDELSER TIL, FRA OG OMKRING ISLAND.

Utarbetad av Jacob S. Arrevad, Danmark. Skriften behandlar samtliga till dags dato kända fartyg som har trafikerat farvatten till och från Island. Den visar avbildningar på brev som har gått med fartyg samt tidtabeller på båttrafiken. Omfattar 159 sidor samt BILAGSHÆFTE om 52 sidor. Skriften är i A4-format och i lösbladsystem. Dansk text. Vikt 670 gram.

SEK 130:- (I priset ingår porto inom Sverige)

NUMMERSTÄMPELHANDBOKEN. Ny och omarbetad utgåva!

Reviderad och helt omarbetad med alla nya rön som har inkommit sedan 1996. Utgavs i samband med Nordia 2005. Levereras i bladsats med plastringar. Vikt 490 gram.

Pris per bladsats är 190:- (I priset ingår porto inom Sverige)

KRONSTÄMPELHANDBOKEN.

Levereras i bladsats med plastringar. **Pris SEK 185:- (I priset ingår porto inom Sverige)**

**Anmälan om köp av ovanstående litteratur och handböcker görs till:
Föreningen Islandssamlarna, Leif Nilsson. E-post: kassor@islandssamlarna.se**

Books

SKIBE OG FORSENDELSER TIL, FRA OG OMKRING ISLAND.

Jacob S. Arrevad, Danmark. Written in Danish, A4-size, 159 lose leaf pages + supplementary 52 pages. Net weight 670 gram. **SEK 210,00 (Europe), SEK 240,00 (Worldwide)**

HANDBOOK OF NUMERAL CANCELS, New edition.

English translation. Plastic ring binder. Net weight 490 gram. **SEK 250,00 (Europe), SEK 260,00 (Worldwide)**

HANDBOOK OF CROWN CANCELS.

Written in Swedish. Plastic ring binder. Net weight 390 gram. **SEK 250,00 (Europe), SEK 260,00 (Worldwide)**

Make your order to: Islandssamlarna, Leif Nilsson. E-mail: kassor@islandssamlarna.se

All the prices above include postage. Payment to PayPal account alltinget@telia.com

Please note! Add SEK 10:- for PayPal fee

Föreningen har beslutat att medlemmar boende utanför Sverige kan betala medlemsavgifter samt beställningar av handböcker med PAYPAL till kontohavare alltinget@telia.com

OBS! Vid PayPal-betalningar tillkommer en avgift på SEK 10:-

Hänt på Stockholmsmötena hösten 2008

4/9 var terminens första möte och 14 medlemmar kom till mötet. 5 nya medlemmar invaldes och välkomnades till föreningen. Diverse saker rapporterades och lades till handlingarna. Leif pratade detta möte om provisorierna, visade helkartor och hade fått tillgång till en hel del ny data från arkivet på Island. Det var intressanta uppgifter han kom med. Inteckningen gick till Kaj från Västerås och tröstpriset till Stig Ö.

Claes hade gjort en tips tävling om Fåglar på Island och Mats vann med 9 rätt. Cirkulationssändningen gick runt och en liten auktion avhölls.

2/10 12 medlemmar kom till detta möte. Leif började med att visa vår fina vermeilmedalj vi fått för att nummerstämpelhandboken varit utställd i USA på en utställning där. Medaljen och bedömningsprotokollet gick runt för beskådning. Svenne pratade denna gång om spårvagnslinje 4. Inte Island men ibland har vi annat också som denna kväll. Det var en mycket trevlig resa vi fick göra med hjälp av vykort runt på olika platser i Stockholm. En auktion avhölls med mycket gott resultat och några hittade även fynd i cirkulationshäftena.

6/11 KUL MED SÅ MÅNGA! Hela 18 stycken medlemmar kom. Det rapporterades från den stora auktionen som varit helgen innan. Kvällens föredrag hölls av Mats och handlade om Grönland. Björn S hade turen att vinna närvarointeckningen och Bengt tröstpriset. Så som alltid på mötena fyndas det på auktionen och uttagen ur häftena som gick runt för påseende.

4/12 Sedvanligt luciamöte med glögg och tillbehör. 13 medlemmar hade kommit för att vara sociala bland Islandsvänner. Vi hade ingen föredragshållare denna kväll men det rapporterades från ett möte angående lokalerna vi är i och lite andra saker. Leif hade turen att få närvarointeckningen och Stig fick tröstpriset. En liten auktion avhölls med ett godtagbart resultat samt cirkulationssändningen som gick runt.

Jag har sagt det och säger det igen. Det är kul när vi är många på mötena som den 6/11 då vi var 18. Det finns ju många fler i Stockholm med omnejd, så kom! Det är inte farligt. Det är extra kul när några andra än de trogna som kommer. Så alla är hjärtligt välkomna. Även ni som är på resande fot och skulle vara i Stockholm första torsdagen i månaden är också välkomna.

Mikael Magnusson, Sekreterare

Rapport från årsmötet

Föreningen Islandssamlarna har haft sitt årsmöte i samband med marsmötet i Stockholm. Det var inga speciella saker som avhandlades då inga motioner eller frågor från styrelsen fanns. Däremot invaldes två nya personer i styrelsen. Den första är Claes Forshill som ledamot. Det är ett fyllnadsval på ett år istället för vår bortgångne George Sund. Den andre är Anders Fridell som är suppleant på ett år istället för Hilmar Eliasson som avsåg sig omval.

Vi vill härmed tacka Hilmar för det jobb som du lagt ner som suppleant i styrelsen under dessa år du varit med.

Vi välkomnar våra två nya medarbetare i styrelsen och hoppas att ni kommer att trivas och komma med idéer som kan tillföra föreningen någonting.

I övrigt blev det omval på samtliga av de ledamöter som stod i tur. Så Tomas Olsson fick förtroendet att leda oss ett år till.

Mikael Magnusson, Sekreterare

Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till föreningen:

947, Björn Gustafsson, Lyrestad
948, Johan Toft, Esbjerg, Danmark
G949, Hallur Þorstéinsson, Reykjavik, Island
G950, Mats Ahlmark, Falkenberg

ISLANDSKLUBBEN I GÖTEBORG vintern 2008 – 2009

Höstsäsongen 2008 avslutades den 11 december med ett traditionellt julmöte. Tjugo medlemmar deltog. Närvarovinsterna gick till Bengt Påhlman, Bertil Westerberg och Hasse Wingdén. Vid dragningen i Årslotteriet (baserat på hela årets närvaro) gick vinsterna till Kristina Lindmark, Rolf Gustavsson, Bengt Påhlman, Ingvar Ottosson, Valter Wittersheim, Nils Lindmark, Lars Hermansson, Jörn Daugaard (två vinster) och Karl Erik Jägard.

Den 15 januari besöktes mötet av 19 medlemmar. Mötestema var "Owes Islandsresa". I slutet av juni och i början av juli 2008 reste Owe Jacobsson med bil medsols runt Island. Från denna resa visades ett stort antal bilder. Antalet närvarovinster var sju vid detta möte och de tillföll Nils Lindmark, Karl Erik Jägard, Kent Wettermark, Lennart Larsson, Lars Hermansson, Rolf Gustavsson och Jörn Daugaard.

Vid årsmötet den 12 februari omvaldes styrelseledamöter och övriga funktionärer.

Ordförande	Johnny Pernerfors
Vice ordförande	Owe Jacobsson
Sekreterare	Kaj Librand
Kassör	Bengt Påhlman
Femte ledamot	Tom Rinman
Revisor	Ingvar Ottosson
Revisorsuppleant	Lennart Larsson
Valberedning	Karl Erik Jägard och J-O Artvik

Efter årsmötesförhandlingarna, som denna gång leddes av J-O Artvik, berättade Kaj Librand om den isländska valutan och de isländska frimärkenas giltighetstid. Närvarovinster tillföll Owe Jacobsson, Lennart Larsson, Kjell Marmbrink och Finn Henningsen. Tjugo medlemmar var närvarande.

Kaj Librand

ISLANDSKLUBBEN I GÖTEBORG 44 ÅR
1965 – 24 april – 2009

Återstående möten i Stockholm, våren 2009

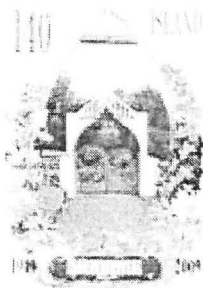
- 2 april Leif Nilsson berättar om silhuettutgåvorna. Liten auktion.
- 2 maj Sedvanligt våravslutningsmöte hos Leif Nilsson. Göran Persson gästar och berättar om sitt samlingsområde Slesvig. OBS! Föranmälan krävs, till tel. 0176-420 85 eller e-post: kassor@islandssamlarna.se
OBS! Lördag. Mötet börjar kl. 12.00

Möteslokal: Östermalms Föreningsgård, Valhallavägen 148. T-bana Karlaplan (uppgång Valhallavägen). Vid Fältöversten, ingång precis vid busshållplatsen.

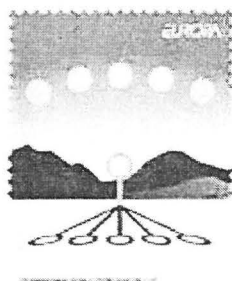
**Mötena hålls den första torsdagen i månaden. Mötena börjar kl. 19.00.
På alla möten bjuds det på kaffe och bulle.**

På mötena är det fritt fram för medlemmarna att ta med objekt att lämna in till auktionen.
För detta tar klubben en mycket symbolisk provision.

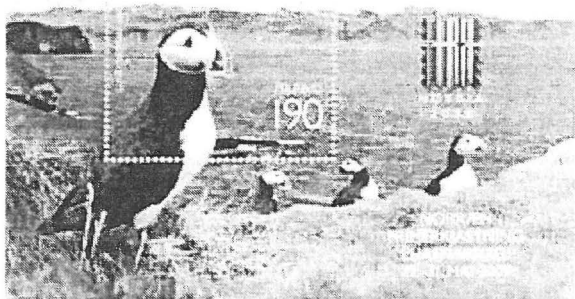
Fortsättning från sidan 9



522A. Trädgårdar.
Skrúður i Dyrafjordur 100
år. Valör 140 kronur.



523A-B. Europa 2009 Astronomi. Valör 105 och 140 kronur.
H82. Häfte med tio frimärken, försäljningspris 1050 ISK.
H83. Häfte med tio frimärken, försäljningspris 1400 ISK.



524A. Nordia 2009, Lunnefåglar. Miniark.
försäljningspris 190 ISK.

Vill du kontakta dem, beställa något eller öppna abonnemang när du dem via webbsidan eller på följande sätt : Postphil, Storhöfði 29, IS-110 Reykjavík, Island. Tel. +354 580 1050, Fax +354 580 1059, e-postadress: stamps@postur.is

ISLANDSKLUBBEN I GÖTEBORG

Resterande program för våren 2009

April	16	Bildspel Hemön 1974, Tom Rinman presenterar. OBS! 3:e veckan.
Maj	14	Christian IX-utgåvan, Kaj Librand och Johnny Pernerfors berättar.

Välkommen till **vårens** möten och ta del av kvällens tema och den sedvanliga mötesauktionen. Vi bjuder på kaffe med något gott till.

Vi träffas på torsdagar i klubbens lokaler i Gamlestadens Medborgarhus på Brahegatan 11, hållplats SKF (spårvagn 6, 7 och 11 samt buss 58, 59, 69, 156 och 159). Möteslokalen öppnas 18.30 och vi börjar mötet **19.00**.

Kontaktpersoner: Ordförande: Johnny Pernerfors, Tfn. 031-54 88 78
Kassör: Bengt Pålman, Tfn. 031-47 53 47

Email: islandsklubben@bredband.net

HEMSIDA: <http://hem.bredband.net/islandsklubben>

Islandssamlarnas Riksmöte 2009

I höst är det, som tidigare meddelats, dags för en av föreningens traditioner nämligen Riksmötet. Det kommer som tidigare att hållas i Örebro. Denna gång blir det i samband med Mälardalsträffen. Vi hoppas att se många islandssamlare där.

Arrangören av Mälardalsträffen har ännu inte bestämt datum med det blir någon av lördagarna 17 eller 24 oktober. Vi återkommer med mer information och exakt datum för arrangemanget.

Styrelsen

Föreningen Islandssamlarna och Islandsklubben i Göteborg

Föreningen Islandssamlarna <http://www.islandssamlarna.se/>

Postgiro 40 29 57-5 BIC:NDEASESS IBAN: SE47 9500 0099 6034 0402 9575

Ordförande

Tomas Olsson
Multrågatan 50
162 55 Vällingby
Tel/Fax 08-87 49 27

ordforande@islandssamlarna.se

Sekreterare

Mikael Magnusson
Frövigatan 7
124 70 Bandhagen
Tel 08-647 31 28

sekreteraren@islandssamlarna.se

Kassör

Leif Nilsson
Södersvik 9074
761 94 Norrtälje
Tel 0176-420 85

kassor@islandssamlarna.se

Redaktör Rapport

Mats Edström
Lidnersgatan 10A
112 53 Stockholm
Tel 08-656 54 80

redaktor@islandssamlarna.se

Islandsklubben i Göteborg

<http://hem.bredband.net/islandsklubben/>

Ordförande

Johnny Pernerfors
Draggensgatan 5
418 77 Göteborg
Tel/Fax 031-54 88 78
pernerfors@bredband.net

Sekreterare

Kaj Librand
Björcksgatan 64C
416 51 Göteborg
Tel 031-25 93 16
sveriges.framsida@comhem.se

Kassör

Bengt Pålman
Mors Backe 5
414 67 Göteborg
Tel 031-47 53 47
bengt@msn.com

Vem vänder jag mig till när jag har frågor rörande följande?

Medlemsansökan	Sekreteraren	Islandssamlarna / Islandsklubben
Medlemsavgift	Kassören	Islandssamlarna
Äldre Rapporter	Kassören	Islandssamlarna
Text till Rapporten	Redaktören	Islandssamlarna
Adressändring	Kassören	Islandssamlarna
Auktioner i Rapporten	Kassören	Islandssamlarna
Auktioner i Övrigt	Ordföranden	Islandsklubben

Medlemsavgiften för 2009 är SEK 100:-

Medlemmar boende utanför Sverige betalar via PayPal till alltinget@telia.com

OBS! Vid PayPal-betalningar tillkommer en avgift på SEK 10:-

The annual membership fee 2009 is SEK 100:-

Residents abroad can pay trough PayPal to account alltinget@telia.com

Please note! Add SEK 10:- for PayPal fee

Beställ gamla Rapporter, kostar bara 10:-/nummer + porto, dessa är ett måste för Islandssamlarens referensbibliotek då de innehåller mycket läsvärt. Beställning görs till Leif Nilsson.

**MANUS STOPP FÖR; Mars RAPPORTEN är 25 Februari, Juni RAPPORTEN är 20 Maj
September RAPPORTEN är 25 Augusti, December RAPPORTEN är 20 november**

Föreningen Islandssamlarna Islandsklubben i Göteborg lagrar medlemmarnas namn och adressuppgifter samt eventuella uppgifter om särskilda samlingsområden som var och en anmält. Registret får endast användas internt inom föreningen och klubben

VISIT OUR NEW WEBSITE: <http://www.islandssamlarna.se/>